

Estamos encerrando mais um biênio (2003/2004) de atividades referentes à Revista Transportes, a qual passará às mãos de uma nova Diretoria. A Transportes vem realizando um trabalho de promoção do intercâmbio de informações e conhecimentos entre pesquisadores, técnicos, profissionais, alunos, empresas, entidades e órgãos de transportes como forma de aperfeiçoar a produção de conhecimento na área. Nesse sentido, é com grande satisfação que publicamos mais um exemplar.

Este número completa o volume 13 do periódico, referente ao ano de 2004. A revista traz seis valorosas contribuições ao setor. Desses artigos, três foram convidados por terem se destacado no XVIII Congresso de Pesquisa e Ensino em Transporte, com base em critérios de qualidade, natureza, originalidade e relevância. Os demais foram submetidos ao processo de seleção da revista.

No primeiro trabalho, Egami, Setti e Rillet trazem uma contribuição para a calibração automática de um simulador de tráfego de rodovias de pista simples TRARR utilizando Algoritmo Genético e considerando parâmetros relativos ao comportamento do motorista. No segundo artigo, Queiroz, Loureiro e Yamashita apresentam uma metodologia de identificação de locais críticos, utilizando, para tanto, conceitos e ferramentas de análise exploratória de padrões pontuais. Diógenes e Lindau apontam em seu artigo uma forma de monitorar o resultado de ações de segurança viária, verificando a contribuição desta para a atenuação do risco de acidentes. A abordagem dos autores é voltada para a proposição de indicadores de desempenho para uma organização não governamental que atua na educação para o trânsito e conscientização de jovens. Romero, Silva e Brasil avaliam a influência do congestionamento na velocidade, consumo de combustível e emissão de poluentes. A avaliação simulou um comportamento ostensivo e outro defensivo para o motorista a fim de verificar suas implicações nas variáveis analisadas. Rocha e Vanalle abordam a temática das concessões de infra-estruturas rodoviárias no Brasil. Considerando como foco da análise a modicidade tarifária, um dos aspectos do “Serviço Adequado” estabelecido no art. 6º da Lei nº 8.987/95, os autores discutem medidas e ações que visem reduzir o valor do pedágio nas rodovias brasileiras. Por fim, Coutinho Neto e Fabbri avaliam a reutilização da areia de fundição na composição do agregado para concreto asfáltico. Os autores apresentam uma forma de reaproveitamento desse rejeito, contribuindo assim para a redução do problema das indústrias relacionado ao seu destino final e para a minimização de impactos ambientais.

É importante destacar o esforço da Comunidade Científica para manter a qualidade das publicações por meio de um criterioso processo de avaliação. No papel de editora, agradeço a todos que contribuíram para a concretização da Revista Transportes, principalmente aos conselheiros *Ad hoc*, renomados pesquisadores e profissionais da área de transportes. Assim, dedico especial agradecimento a: Adelaida Pallavicini; Alberto Quintanilha; André Dantas; Anísio Brasileiro; Carlos Henrique Rocha; Cláudio Barbieri da Cunha; Cristine Nodari; Glauco Tulio Pessa Fabbri; Helena Beatriz Betella Cybis; Horacio Hideki Yanasse; Ilce Marília Dantas; Joaquim Aragão; Jorge Augusto Pereira Ceratti; Jorge Barbosa Soares; Luis Antônio Lindau; Márcio Muniz; Maria Alice Prudêncio Jacques; Maria Cristina Fogliatti de Sinay; Maria Inês Faé; Paulo César Marques da Silva; Ronaldo Balassiano; Sérgio Granemann; Sueli da Penha Sanches; Suzana Ribeiro e Vânia Barcellos Gouvêa Campos. Agradeço ainda a Marianne Trindade, que colaborou com a editoração da revista.

Finalmente, desejo ao Prof. Dr. Enilson Medeiros dos Santos, novo editor da Transportes, sucesso e grandes realizações na condução do importante papel de divulgação da produção técnico-científica da comunidade de transportes, por meio desta revista.