

EDITORIAL

Liedi Bariani Bernucci

Editora de TRANSPORTES

Este número da TRANSPORTES apresenta como artigo *Especial* “Um panorama das publicações na ANPET”, um trabalho com características peculiares: o levantamento da produção científica veiculada pela ANPET, desde sua fundação, através de sua revista e Anais de eventos, classificando-a segundo várias dimensões temáticas. Trata-se de uma contribuição importante para a reflexão sobre o papel que a ANPET tem desempenhado na comunidade de pesquisadores do setor, indicando as tendências que a pesquisa nacional tem seguido nos últimos 15 anos. O trabalho do grupo do LASTRAN – Laboratório de Sistemas de Transportes da Universidade Federal do Rio Grande do Sul está sendo publicado a convite dos Editores da TRANSPORTES.

Quatro artigos científicos completam este número. Dois artigos são da área de Engenharia de Tráfego, com contribuição de pesquisadores da Universidade de Brasília: “Modelo para estimativa do fluxo de saturação desenvolvido a partir das condições do tráfego de Brasília”, de Queiroz & Jacques, e “Sobre a validação de modelos microscópicos de simulação de Tráfego”, de Silva & Tyler. Outros dois artigos científicos apresentam resultados de pesquisa na área de Infra-estrutura de Transportes, ambos tratando de misturas asfálticas para revestimentos de pavimentos: “Avaliação laboratorial de mistura asfáltica densa modificada com adição de borracha”, de Bertollo *et al.*, reunindo pesquisadores da Universidade de São Paulo, e “Polímeros como modificadores asfálticos”, de Silva *et al.*, pesquisadores da Universidade Federal do Rio Grande do Sul.

Os três primeiros artigos foram originalmente encaminhados para o XV Congresso da ANPET e selecionados com base no destaque de qualidade que receberam nas avaliações realizadas pelos membros

do Comitê Científico. O Conselho Editorial da TRANSPORTES julga ainda a originalidade e solicita, quando necessária, alguma alteração ou inclusão de discussão. O quarto artigo foi submetido em fluxo contínuo, caso em que a avaliação é feita por um membro do Conselho Editorial e por assessores *ad hoc* do meio acadêmico ou profissional da área de transportes ou ainda de áreas complementares, dependendo do tema abordado pelo artigo.

Através do processo de avaliação que se tem adotado, a revista TRANSPORTES da ANPET tem garantido sua qualidade e exercido um papel importante na área de transportes brasileira, com diversidade de assuntos e alto nível de reflexão e discussão presente nos trabalhos apresentados.

Graças à contribuição da Escola Politécnica da Universidade de São Paulo e da FINEP – RECOPE temos atingido a meta anual de publicação de dois números. Agradecemos em especial ao Diretor da EPUSP, Prof. Dr. Vahan Agopyan, e ao coordenador do RECOPE TRANSPORTES, Prof. Dr. Carlos David Nassi pelo apoio recebido.