

EDITORIAL

Liedi Bariani Bernucci

Editora de TRANSPORTES

Apresentamos o volume 8, número 2 da TRANSPORTES, mantendo a periodicidade semestral da nossa revista e tiragem de 1000 exemplares. A publicação deste número coincide com o período de realização do XIV Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes e do XI Congresso Panamericano de Engenharia de Trânsito e Transporte, que ocorrerão paralelamente em Gramado, Rio Grande do Sul, de 19 a 24 de novembro de 2000.

Os Editores têm recebido uma crescente demanda de submissão de artigos em fluxo contínuo para a revista; todos os trabalhos, incluindo artigos, relatos de eventos, resenhas, panoramas profissionais, etc, têm sido encaminhados a membros do Conselho Editorial da TRANSPORTES e a Assessores *Ad Hoc* para análise e elaboração de pareceres. Temos contado com apoio da comunidade acadêmica brasileira e estrangeira, além de recorrer, em alguns casos, a técnicos do meio profissional, de maneira a cobrir de forma consistente e de alto nível a análise crítica dos trabalhos submetidos à publicação.

Os Editores têm também buscado nos Congressos da ANPET artigos científicos para comporem a revista TRANSPORTES. O processo de seleção desses artigos compreende uma análise prévia dos resultados da avaliação do Comitê Científico do Congresso, seguindo critérios que conjugam qualidade, originalidade e área de interesse. Os Editores convidam os autores de trabalhos selecionados a submeterem seus artigos para a revista e à futura avaliação pelo Conselho Editorial da TRANSPORTES. Os artigos selecionados têm sido apresentados oralmente nos congressos para os quais foram

enviados e aceitos, e são publicados no ano seguinte na TRANSPORTES de forma inédita.

Este número traz três *artigos*, dentre os quais dois deles, de *Senna & Michel*, e de *Fernandes Júnior & Barbosa*, foram originalmente encaminhados para o XIII Congresso da ANPET, realizado em novembro de 1999 em São Carlos.

No primeiro deles, *Senna & Michel* analisam a aceitação por parte dos usuários do programa de concessões rodoviárias do Rio Grande do Sul, trazendo à tona uma discussão atual sobre os valores de pedágios e sua relação com a qualidade dos serviços rodoviários oferecidos. O segundo artigo, de autoria de *Fernandes Júnior & Barbosa*, baseado em dissertação de mestrado do segundo autor sob orientação do primeiro, aborda os efeitos da atuação de veículos em movimento e suas magnitudes frente às irregularidades superficiais de pavimentos, tema de grande utilidade nas áreas de pavimentação, de dinâmica de veículos e de gerência rodoviária. Finalmente, o artigo de *Cunha* discute aspectos práticos que afetam a aplicação de modelos matemáticos a problemas de roteirização de veículos, considerando condicionantes específicos da realidade brasileira que podem afetar o desempenho e a qualidade das soluções obtidas com o uso de pacotes disponíveis no mercado.

Na seção *Panorama Profissional*, *Medeiros & Martinelli* analisam a atual situação brasileira da aviação civil e fazem uma reflexão sobre os cuidados a serem tomados nas proposições de mudanças no setor.

Apresentamos um *Resumo de Livro*, intitulado "Transporte em Tempo de Reforma: Ensaio sobre a Problemática", preparado pelos editores *Santos & Aragão*; a obra recentemente publicada reúne diversos autores, sendo 24 brasileiros e 3 argentinos, que discutem aspectos de regulamentação e de financiamento do setor.

Finalmente, na seção *Eventos* é apresentado um relato por *Kabbach Junior*, que sintetiza as principais discussões e tendências na área de projeto geométrico de rodovias, considerando desde assuntos

técnicos e de pesquisas atuais até questões relativas à modernização do ensino de engenharia de transportes.

Para a publicação deste número da TRANSPORTES, contamos com o apoio e participação da *Escola Politécnica da Universidade de São Paulo* e da *FINEP - RECOPE – Rede Transportes*. Em especial gostaríamos de agradecer ao Diretor da Escola Politécnica, Prof. Dr. Antonio Marcos de Aguirra Massola, e ao coordenador da rede Transportes do Recope, Prof. Dr. Carlos David Nassi.