

EDITORIAL

Liedi Bariani Bernucci

Editora de TRANSPORTES

Estamos assumindo um novo biênio (1999/2000) de atividades da ANPET – Associação Nacional de Pesquisa e Ensino em Transportes, com nova diretoria, com o objetivo de dar continuidade ao trabalho que a associação tem realizado, congregando pesquisadores, docentes, profissionais, alunos, universidades, empresas, entidades e órgãos voltados aos transportes.

A ANPET tem exercido importante papel como formadora de opinião, mantendo um congresso anual e sua revista TRANSPORTES, de periodicidade semestral, como veículos que fomentam a discussão e a reflexão da comunidade científica e técnica.

Neste novo período que se abre, estamos trazendo o volume 7 - número 1 da TRANSPORTES com três *Artigos*, sendo o primeiro deles de autoria de Núñez, Ceratti, Sukahara e Oliveira, que mostra uma excelente pesquisa, rica em dados e conclusões, sobre o comportamento de pavimentos testados em verdadeira grandeza na Área de Testes da UFRGS/DAER. O segundo artigo, de autoria de Murgel e Gualda, baseado na dissertação de mestrado da primeira autora, é uma contribuição para a solução do problema de formação de trens; o artigo apresenta a heurística utilizada e descreve os resultados de uma aplicação a um caso real. O terceiro artigo, de autoria de Cybis, Lindau e Araújo, apresenta uma proposta metodológica inovadora para a análise do impacto de um grande complexo comercial, importante pólo gerador de tráfego, também baseada em um estudo de caso real desenvolvido pelo grupo de Transportes da UFRGS.

Na seção *Panorama Profissional*, temos a contribuição de Câmara, pesquisador brasileiro radicado na Inglaterra, sobre os resultados do Projeto *Momentum*, esforço cooperativo europeu visando aumentar os níveis de mobilidade nas cidades, reduzindo simultaneamente a dependência do automóvel.

Na seção *Resenha*, Cunha elabora, como contribuição para a área de logística, uma profunda e interessante descrição do livro *The Logic of Logistics: Theory, Algorithms and Applications for Logistics Management*, de J. Bramel e D. Simchi-Levi.

Finalmente, na seção *Eventos*, Lindau e Strambi, apresentam um relato do X Congresso Panamericano de Engenharia de Tráfego e Transportes, realizado em 1998 na Espanha, destacando características particulares desse evento, importante fórum de intercâmbio científico da comunidade latino-hispano-íbero-americana. O próximo Congresso Panamericano realizar-se-á no Brasil, em Gramado, RS, em novembro do ano 2000, contando com atividades conjuntas ao Congresso da ANPET daquele ano.

Gostaríamos de expressar nossos sinceros agradecimentos à *Ipiranga Asfaltos SA*, em especial ao Dr. Wellington S.L. Sandin e ao Dr. Paulo Brandi Sastre, que, acreditando na importância da ANPET, contribuíram efetivamente para a viabilização deste número, arcando com os custos de editoração da revista e impressão da capa; à *Escola Politécnica da Universidade de São Paulo*, em especial ao seu Diretor, Prof. Dr. Antonio Marcos de Aguirra Massola, que tem se empenhado na divulgação das atividades de ensino, pesquisa e prestação de serviços realizadas pelo corpo docente e de pesquisadores da instituição que dirige, e que, pela confiança depositada na revista, disponibilizou a gráfica da Escola para a impressão da TRANSPORTES; finalmente, ao *Laboratório de Tecnologia de Pavimentação do Departamento de Engenharia de Transportes da Escola Politécnica da USP*, coordenado por esta editora, que arcou com parcela dos custos para impressão da revista.

Como editora, gostaria de agradecer meus colegas co-editores da TRANSPORTES, Prof. Dr. Licínio da Silva Portugal da COPPE/UFRJ e Prof. Dr. Orlando Strambi da EPUSP, pelo auxílio e companheirismo em todos os momentos, para que com sucesso trouxéssemos a TRANSPORTES até nossa comunidade.