

## EDITORIAL

**Licínio da Silva Portugal**

Editor de TRANSPORTES

---

Quando uma nova diretoria da Associação Nacional de Pesquisa e Ensino em Transportes (ANPET) assume seu mandato, como ocorreu em novembro de 1996, há normalmente um ambiente propício para a reflexão e implementação de mudanças. Especialmente em um momento em que comemoramos os 10 anos de fundação de tal Associação e damos início a uma nova década de realizações.

Entretanto, para a Revista TRANSPORTES, a meta permanece sendo a mesma das gestões anteriores, ou seja: que ela represente um espaço importante e cada vez mais usado na divulgação da produção técnico-científica da comunidade da área de transportes.

Neste sentido, a direção da ANPET deve continuar assegurando a periodicidade da publicação e um nível de qualidade compatível com os padrões exigidos por uma revista de caráter científico. Mas são os professores, pesquisadores e técnicos do setor que têm um papel essencial neste processo, e de sua produção depende o grau de alcance da referida meta e a concretização das transformações desejadas.

Assim, é fundamental que a comunidade de transportes intensifique sua contribuição, submetendo artigos para publicação em nossa Revista, como já faz no Congresso da ANPET. Devemos lembrar que ambas as formas de divulgação são importantes e complementares. Mesmo reconhecendo que o esforço envolvido para a publicação na Revista tende a ser maior, isto se justifica pelo fato dele receber uma maior valorização no âmbito técnico-científico. Portanto, contamos com você.

Na atual Revista, são publicados dois artigos na seção *Especial*. O primeiro, elaborado por Setti e Sória, oferece um conjunto de normas e instruções para os autores que pretendam escrever textos a serem apresentados nos Congressos de Pesquisa e Ensino em Transportes organizados anualmente pela ANPET. Representa uma relevante contribuição que transcende os limites deste evento, podendo também ser de utilidade para todos que estejam voltados para a preparação de textos destinados a veículos técnicos ou científicos. O segundo artigo de Leal e Martins apresenta as questões para a definição de uma política de pesquisa em transportes no Brasil, considerando as tendências observadas em órgãos internacionais de fomento, bem como as verificadas no Brasil a partir dos trabalhos da ANPET, das solicitações de auxílio ao CNPQ e do programa RECOPE.

Em função da elevada demanda vinculada a outras seções, contemplamos apenas um trabalho na seção *Artigos*, de autoria de Arruda e Moreira, que descreve uma metodologia de baixo custo para a definição de sub-áreas de sistemas de controle de semáforos por computador (sistema CTA). Tal metodologia utiliza a técnica Delphi, envolvendo dez profissionais da equipe local, e é aplicada a uma área específica de Fortaleza.

A seção *Panorama Profissional* apresenta um artigo de Brasileiro, Ribeiro e Aragão sobre a formação de recursos humanos para um transporte desenvolvido e competitivo, assim como um trabalho de Pereira referente à privatização em Transportes.

A seção *Resenha* traz o artigo de Strambi que sintetiza o livro de Richardson, Ampt e Meyburg intitulado "Survey Methods for Transport Planning (1995)" e que reúne o conhecimento atual sobre as diversas técnicas de pesquisa para o planejamento dos transportes.

A seção *Discussão*, introduzida pela primeira vez no volume anterior, nesta oportunidade destaca a apreciação de Jacques referente ao uso em cidades brasileiras do programa Transyt no caso de prioridades para os ônibus em planos semaforicos com sincronismo, a partir de um

---

artigo publicado sobre o tema, em número anterior deste periódico (v.4, nºs. 1e2, nov/1996).

Encerramos o presente exemplar com a seção *Eventos* através do artigo de Lindau e Strambi, no qual são sucintamente descritos os Congressos Panamericano de Ingeniería de Tránsito y Transportes e em particular o último realizado em Havana-Cuba em dezembro de 1996, além de citar as diretrizes relacionadas aos próximos eventos.

Finalmente gostaríamos de agradecer o apoio e as colaborações significativas que a Revista TRANSPORTES têm recebido, em particular da Professora Marilita Braga, fruto de sua experiência como Editora deste periódico, e de Thereza Afflalo.