

EVENTOS

IX CONGRESO PANAMERICANO DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

2 a 6 de dezembro 1996.

La Habana, Cuba

Luis Antonio Lindau

Escola de Engenharia

Universidade Federal do Rio Grande do Sul

Orlando Strambi

Escola Politécnica

Universidade de São Paulo

1. O CONGRESSO

A tradição do evento o caracteriza como o principal fórum regional da área de transportes e tráfego no âmbito da América Latina, Central e Caribe. O Congresso Panamericano de Engenharia de Tráfego e Transportes vem sendo realizado bi-anualmente desde 1980 nos seguintes locais:

EVENTO	PAÍS	CIDADE	ANO
I	México	Cidade do México	1980
II	Colômbia	Popayán	1982
III	Brasil	São Paulo	1984
IV	Santiago	Chile	1986
V	Mayagüez	Porto Rico	1988
VI	Colômbia	Popayán	1990

VII	Venezuela	Caracas	1992
VIII	México	Cidade do México	1994
IX	Cuba	Havana	1996

Seja por seu caráter amplo em relação aos temas tratados, seja pela ênfase científica adotada, o Congresso Panamericano tem tradicionalmente contado com a participação de pesquisadores pertencentes aos melhores centros acadêmicos latino-americanos. Outros eventos regionais privilegiam temas específicos - como o transporte público - ou têm um caráter mais profissional, com participação minoritária da comunidade acadêmica.

O IX Congresso contou com a assistência de aproximadamente 350 participantes, dos quais 85 eram cubanos. Por razões que extrapolam aspectos técnicos, a realização do evento em Cuba limitou a presença de profissionais provenientes dos Estados Unidos.

O Brasil tem, historicamente, apresentado uma posição de destaque nos Congressos. Afora a delegação do país sede - sempre a mais numerosa - as delegações brasileira e chilena têm sido as que apresentam o maior número de participantes e comunicações técnicas enviadas. Cerca de 1/3 dos trabalhos aceitos para apresentação no evento era de autoria de brasileiros ou de estrangeiros filiados a instituições brasileiras. Houve, porém, uma ausência significativa de autores brasileiros; dos quase 70 trabalhos programados (incluindo posters), menos de 30 foram apresentados. A maioria dos trabalhos encaminhados por brasileiros enfocou discussões de casos e soluções aplicadas em locais específicos; somente uma pequena parcela dos trabalhos tratava de questões teóricas ou metodológicas. Tal participação contrasta, por exemplo, com a chilena onde a qualidade da produção científica melhor reflete a excelência dos grupos de pesquisa em Transportes.

A organização do IX Congresso esteve a cargo de pesquisadores do Instituto de Investigações de Transportes de Cuba. Fruto da situação particular em que se encontra atualmente Cuba, o Congresso apresentou algumas dificuldades específicas. Por exemplo, o evento de Cuba

enfrentou dificuldades logísticas e de comunicações que prejudicaram o processo de seleção dos trabalhos e dificultaram o deslocamento de muitos participantes. Por outro lado, a imaculada hospitalidade cubana, aliada a boa vontade daqueles que trabalharam no evento, em muito contribuiu para contrabalançar alguns dos problemas enfrentados pelos participantes.

2. A PROGRAMAÇÃO DO IX CONGRESSO

A programação técnica do evento e das sessões, desenvolvida exclusivamente pelo Comitê Organizador cubano sob a presidência do Dr. Humberto Valdés Rios, mesclou sessões de trabalho - onde as comunicações técnicas foram apresentadas - com uma sessão de apresentação de posters, mesas redondas e visitas técnicas. O evento também contou com uma pequena exposição de produtos, tecnologias e serviços relacionados a tráfego e transportes.

As 42 sessões técnicas aglutinaram os trabalhos de acordo com as seguintes áreas temáticas: engenharia de tráfego, planejamento de transportes, transporte público, impactos ambientais do transporte, transporte intermodal e logística, segurança viária, administração e gestão dos transportes, e tecnologias avançadas aplicadas aos transportes. Foi programada a apresentação de cerca de 160 trabalhos nas sessões técnicas, e outros 30 como posters. Em função das dificuldades enfrentadas pelos autores e participantes em se comunicar com os organizadores durante o período que antecedeu a realização do Congresso, uma parcela expressiva dos trabalhos aceitos não foi encaminhada em sua forma completa. Os Anais do evento, contendo cerca de 150 trabalhos completos, foram publicados em meio magnético e distribuídos aos participantes inscritos. Também foi publicado um caderno contendo os resumos dos trabalhos aceitos.

A ausência de muitos autores prejudicou a apresentação dos trabalhos e o andamento normal das sessões; estima-se que 1/3 dos trabalhos programados não foram apresentados. Adicionalmente, a organização das sessões nem sempre foi a melhor; algumas sessões continham

trabalhos não necessariamente ligados à respectiva temática, enquanto alguns trabalhos relacionados estavam originalmente programados para sessões paralelas. Em parte, alguns destes conflitos foram contornados por ocasião da reprogramação das sessões que se fez necessária frente à significativa ausência de autores de trabalhos.

Tradicionalmente, o Congresso conta com trabalhos de boa qualidade técnica, em função de um processo de seleção executado com rigor. Eventos na área de transportes têm por característica a presença, lado a lado, de trabalhos de caráter científico, geralmente emanados das Universidades e Centros de Pesquisa, e trabalhos de natureza aplicada ou de discussão de casos, muitas vezes produzidos por técnicos de órgãos governamentais ou de empresas de consultoria ou desenvolvimento tecnológico. Em ambos os casos, critérios adequados de avaliação devem garantir a qualidade dos trabalhos apresentados. O evento de Cuba encontrou dificuldades logísticas e de comunicação que impediram a realização de um processo sistemático de avaliação que envolvesse efetivamente todos os membros do Comitê Científico. Desta forma, resultou um conjunto extenso e heterogêneo de trabalhos aceitos, prejudicando, até certo ponto, a qualidade das sessões técnicas.

A sessão de posters - que por sua própria natureza foi a menos afetada pelas ausências e que agregou uma quantidade bastante variada de trabalhos - teve grande receptividade por parte dos congressistas. Demonstrou ser bastante eficiente ao permitir a interação entre participantes e autores. Deve-se ressaltar que, embora comum em outras áreas científicas, a apresentação de trabalhos sob a forma de posters não é normalmente utilizada nos eventos da área de transportes.

3. AS DIRETRIZES PARA OS PRÓXIMOS EVENTOS

Nas reuniões do Comitê Técnico Internacional discutiu-se, entre outros assuntos, as diretrizes a serem adotadas nos próximos eventos. A pauta das reuniões incluiu as funções do Comitê, a sede dos próximos eventos (X e XI) e a composição do Comitê para o período 97-98. Ao Comitê ficou atribuída a responsabilidade da designação das sedes, da definição da

natureza do evento, dos prazos e procedimentos para a seleção, da apresentação e publicação de trabalhos, da seleção de trabalhos locais e estrangeiros com o apoio de avaliadores *ad hoc*, da definição do programa de sessões técnicas e, da aprovação do Programa Geral do evento e da nominata de moderadores das sessões técnicas - ambos propostos pela Comissão Organizadora. Aos membros do Comitê Técnico Internacional caberá também o apoio, em seus respectivos países, ao Comitê Organizador, na busca de trabalhos de boa qualidade, na difusão oportuna da realização do evento e, no incentivo à participação no evento.

A Espanha venceu a postulação para realizar o próximo Congresso. A organização estará a cargo da Universidade e do Governo Regional da Cantábria e a sede será Santander, no norte da Espanha, contando com o respaldo das principais entidades universitárias espanholas vinculadas à Engenharia de Transportes. A definição da sede do próximo evento pautou-se: pela frequente participação de delegados espanhóis aos congressos; por terem solicitado anteriormente a realização do evento; pelo caráter do evento que, afora sua abrangência geográfica, busca constituir fórum no idioma espanhol e português; e, no interesse em fomentar a participação da Espanha e Portugal com vistas a continuar elevando a qualidade técnica do evento.

Com relação ao XI Congresso, que deve ocorrer no ano 2000, foi aceita, por unanimidade, a postulação encaminhada, pela ANPET, de realizá-lo no Brasil, em cidade sede a ser definida por ocasião do X Congresso.

O Comitê Técnico Internacional terá 3 novos membros, de forma a garantir a representatividade dos seguintes países: Argentina, Brasil, Chile, Colômbia, Cuba, Espanha, Estados Unidos, México, Porto Rico e Venezuela. A presidência continua a cargo do Prof. Jaime Gibson do Chile e as 3 vice-presidências temáticas nas áreas de Engenharia de Tráfego e Segurança; Transporte Público, Planejamento e Logística; Engenharia Viária e Infraestrutura de Transportes, ficaram, respectivamente, a cargo de Peter Parsonson (EUA), Luis Antonio Lindau (Brasil) e Benjamin Colucci (Porto Rico). Caberá aos vice-

presidentes a formação de grupos de especialistas para avaliar os trabalhos em suas respectivas áreas. Durante o período 97-98 se procurará elaborar propostas para fortalecer a organização permanente do evento.

4. DATAS IMPORTANTES RELATIVAS AO X CONGRESSO (1998)

A princípio, os prazos relativos ao próximo evento estão assim determinados:

- chamada para trabalhos: maio 97
- envio de resumos: 15 outubro 97
- comunicação de aceitação: novembro 97
- recebimento de trabalhos para sessões técnicas: 31 março 98
- comunicação de aceitação para publicação nos anais: julho 98

Os anais do Congresso deverão estar disponíveis no início do evento; pretende-se que tenham código ISBN.

Na busca de uma maior difusão do evento junto a pesquisadores e profissionais da área, ficaram os membros do Comitê Técnico Internacional incumbidos de revisar e ampliar a lista de correio ainda antes da distribuição da chamada de trabalhos. Assim, solicita-se que os interessados no evento enviem mensagem eletrônica para: Lindau@vortex.ufrgs.br informando endereço eletrônico. Os endereços eletrônicos serão oportunamente encaminhados ao Comitê Organizador espanhol.

EVENTOS

Programação

2-5/6/1997

Nome: City Transport 97
Worldwide Exhibition of Public Transport
Local: Stuttgart, Germany
Contato: UITP's Congress and Exhibition Department
Telefone: +32 2 673 61 00 +32 2 673 6105
Fax: +32 2 660 1072

16-18/06/97

Nome: SPC7 - The Seventh International Special
Conference of Ifors Information Systems in
Logistics and Transportation
Local: Gothenburg, Sweden
Contato: Ola Karlsson
Secretary INFORS SPC-7
Center for Transport and Traffic and
Department of Transportation and Logistics
Chalmers
University of Technology
S-412 96 Gothenburg Sweden
Telefone: +46-31-772 1333
Fax: +46-31-772 1337
E-mail: ISLT97@mot.chalmers.se

16-20/06/1997

Nome: IRF - XIIIth World Meeting
Local: Ottawa, Canada
Contato: International Road Federation
Marc Comeau
Transportation Association of Canada
2323 St. Laurent Blvd.

Ottawa, Canada K1G 4K6
Teefone.: (613) 7361350
Fax: (613) 7361395

23-27/06/1997

Nome: XIII International Symposium on Nitht and Shifwork
Local: Majvik, Finland
Contato: Symposium Secretariat
Ms. Suvi Lehtinen
Institute of Occupational Health
Tolliuksenkatu 41 a
AFIN-00250 Helsinki
Finland
Telefone: Int. +358-0-47471
Fax: Int. +358-0-4747548
E-mail: sleh@occuphelath.fi

16-18/7/97

Nome: Primer Encuentro Ibero-americano sobre Evaluacion y Decision Multicriterio
Local: Santiago, Chile
Contato: Luis F. Autran Gomes
UFF
Rua Passo da Pátria, 156
24210-240 - Niterói - RJ
Fax: (55-21) 717-4446
Telefone: (55-21) 512-6173
E-mail: autran@omega.Incc.br
Resumos: 30/4/97

4-8/8/1997

Nome: 11º Congresso Nacional de Transportes publicos
Local: Belo Horizonte, MG
Tema: "Transporte humano para um Brasil urbano"
Contato: ANTP - Minas Gerais
Rua Afonso Pena, 1500
30130-921 - Belo Horizonte - MG

Telefone: (031) 274-7213
Fax: (031) 274-7280
E-mail: antpmg@gold.horizontes.com.br

1-5/9/1997

Nome: 25th European Transport Forum
Annual Meeting
Local: Brunel University, Uxbridge
London, England
Contato: PTRC Education and Research Services Ltd.
Glenthorne House Hammersmith Grove
London W6 0LG
Telefone: +44 (0) 181 741 1516
Fax: +44 (0) 181 741 5993
E-mail: ptcrc@cityscape.co.uk
home page: [http://www.cityscape.co.uk/users/cz57/
index.htm](http://www.cityscape.co.uk/users/cz57/index.htm)

21-24/10/1997

Nome: 4th World Congress on Intelligent Transport
Systems
Local: Berlin, Germany
Tema: "Mobility for Everybody"
Contato: ITS AMERICA
Mrs. Kip Stacy
400 Virginia Avenue, S.W. Suite 800
Washington D.C. 20024-2730 USA
Telefone: (1-202) 484 48 47
Fax: (1-202) 484 3483
E-mail: kstacy@itsa.org
Prazos: Draft paper: 1/2/97
Final paper: 1/7/97

27-29/10/1997

Nome: ALTEC 97
Local: La Habana, Cuba
Contato: Rodolfo Fack - Leonaldo de la Rosa - Grisel
Alfonso Cassola

Dirección GECYT
 Calle 20 No. 4110 e/41 y 47 Miramar, Playa La
 Habana, Cuba
 Gaveta Postal 633
 Cod. Posta 11300

Telefone: (537) 227920 y 234580
 Fax: (537) 331188 y 339664
 E-mail: (ALTEC) - npgctusp@org.usp.br

5-7/11/1997

Nome: ICTCT 97 Conference
 International Cooperation on Theories and
 Concepts in Traffic Safety
 Local: Lund, Sweden
 Contato: Department of Traffic Planning and Engineering
 Lund Institute of Technology
 ICTCT 97
 Åse Svensson
 Box 118
 S-221 00 Lund, Sweden
 Telefone: +46 46 2229141
 Fax: +46 46 123272
 E-mail: ase.svensson@tft.lth.se
 home page: <http://www ldc.lu.se/~ttsak/>
 Prazos: Resumo: 15/3/97
 Aceitação do resumo: 5/5/97
 Entrega do artigo: 5/9/97
 Aceitação do artigo: 15/9/97

10-14/11/1997

Nome: VIII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte
 Local: Santiago de Chile
 Contato: Juan Carlos Muñoz
 Secretario Comisión Organizadora
 Departamento de Ingeniería de Transporte
 Pontificia Universidad Católica de Chile
 Vicuña Mackenna 4860

Macul, Santiago Chile
Correo: Casilla 306, código 105, Correo 22,
Santiago, Chile
Fax: 56-2-686 4818
E-mail: cochitra@ing.puc.cl
home page: <http://www.ing.puc.cl/ict/congreso>
Prazos: Entrega dos artigos: 15/4/97
Aceitação dos artigos: 30/06/97
Entrega da versão corrigida: 15/9/97

16-19/11/1997

Nome: WCRR 97 - World Congress on Railway Research
Local: Florence, Italy
Tema: "Future Railways need to halve costs, double productivity and remain environmentally friendly".
Contato: Formula Congressi Promotion Incentive s.r.l.
Corso V. Emanuele II, 252
00186 Rome - Italy
Telefone: ++39-6-6876991
Fax: ++39-6-6791218
E-mail: mc3581@mclink.it

17-21/11/1997

Nome: XI ANPET - Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes
Local: Rio de Janeiro, RJ
Contato: Secretaria da ANPET - Rio
a/c.: Thereza Afflalo
Caixa Postal 68512
21945-970 - Rio de Janeiro - RJ
Telefone: (021) 560-4697 ou 560-8832 ramal 433
Fax: (021) 290-6626 (a/c.: Thereza - PET)
E-mail: anpet@pet.coppe.ufrj.br
Prazos: Trabalhos: 18/8/97

1998

Nome: XX Congresso Panamericano de Estradas de Ferro
 Local: Buenos Aires
 Contato: ACPEF
 Telefone: (021) 233-2383

23-27/03/1998

Nome: IX Congresso Latinoamericano del Transporte Publico y Urbana
 Local: Guadalajara, Jalisco, Mexico
 Contato: Centro Comercial Plaza Bonita,
 local "2 y 3" Isla "W"
 Av. México, 3371
 Zapopan, Jalisco
 México 45120
 Telefone: (52-3) 813 13 37
 Fax: (52-3) 638 71 89 y 813 0569

12-17/07/1998

Nome: WCTR-S The 8th. World Conferrence on Transport Research
 Local: Antwerp, Belgium
 Contato: WCTR Conference Secretariat
 Att: Viviane De Wacker
 Secretary of the 8th. WCTR Local Programme
 Communittee
 University of Antwerp - UFSIA
 Prinsstraat 13
 2000 Antwerpen - Belgium
 Telefone: ++32-3-220-41-74
 Fax: ++ 32-3-220-40-26
 E-mail: dse.dewacker.v@alpha.ufsia.ac.be
 Prazos: Resumos: 15/4/97
 Aceitação: 15/7/97
 Trabalhos: 15/1/98
 Retorno para revisão: 1/4/98
 Trabalho Revisado: 15/5/98