

EDITORIAL

Marilita Gnecco de Camargo Braga

Editor de TRANSPORTES

Neste volume, lançamos conjuntamente os dois números da revista TRANSPORTES¹ para o ano de 1996. Por esta razão e diferentemente dos números anteriores, algumas seções apresentam um número maior de artigos.

Em 1996, comemoramos os 10 anos da fundação da Associação Nacional de Pesquisa e Ensino em Transportes. Este é, portanto, o momento oportuno para fazermos um balanço da produção científica na área de Transportes. Como contribuição, Porto Jr. publica na seção *Especial* uma retrospectiva da produção científica apresentada nos Encontros (1987 a 1991) e Congressos (1992 a 1995) da ANPET.

A maior concentração de trabalhos se dá no tema "Transporte Urbano", em especial no módulo temático "Transporte Coletivo". Porto Jr. nos chama a refletir sobre os motivos pelos quais outras áreas não apresentam contribuição semelhante, à discussão dos problemas de transportes. Em particular, o autor questiona o fato de, no âmbito da ANPET e de seus Congressos, parcela muito pequena dos artigos produzidos abordar o ensino em transportes. Esperamos que esta retrospectiva estimule outros autores a refletir sobre a produção das nossas Universidades e Institutos de Pesquisa.

Nessa mesma seção, publicamos um artigo de van der Waerden e Timmermans sobre o Planejamento de Transportes e o uso do TRANSCAD. O texto, originalmente preparado para orientar a apresentação de um dos autores no Workshop sobre Sistemas de Informações Geográficas ocorrido no IX ANPET (São Carlos, 1995), foi atualizado para esta edição de TRANSPORTES.

¹ Nota. Também colaboraram nesta edição: José Eugenio Leal, Enilson Medeiros dos Santos, Jorge Antonio Martins, José Matsuo Shimioishi, Elton Fernandes e Paulo de Tarso F. S. Linhares. A eles, meus agradecimentos.

Na seção *Artigos*, apresentamos quatro trabalhos. Mouette e Fernandes mostram uma aplicação do Método da Análise Hierárquica voltada para a avaliação de impactos ambientais dos sistemas de transportes em área urbana. Yamashita trata da previsão de viagens em análise de investimentos. A autora discute a aplicação do método de restrição de crescimento das viagens para modelos de redes simplificados e analisa o caso da rede viária da cidade de Cardiff.

O artigo de Ribeiro, da área de Engenharia de Tráfego, analisa os resultados obtidos na implantação de planos semaforicos, calculados pelo programa TRANSYT, com prioridades para ônibus. A análise do desempenho dos planos de sincronismo é feita para o caso da Av. Rio Branco, na cidade do Rio de Janeiro.

O último artigo nessa seção, de autoria de Balassiano, trata de um assunto bem atual para muitas das nossas cidades: o transporte por *Vans* que se tornou uma alternativa para diversos grupos de usuários. O autor discute o processo de regulamentação com o objetivo de contribuir para a melhoria do transporte público na cidade do Rio de Janeiro.

A seção *Panorama Profissional* abre com um artigo de Brasileiro e Ferreira tratando do REENGE (Reengenharia do Ensino de Engenharia), no âmbito do Programa de Desenvolvimento das Engenharias criado pelos Ministérios da Ciência e Tecnologia e de Educação e Desportos. Os autores, com o objetivo de auxiliar no debate que a comunidade acadêmica trava sobre o perfil do engenheiro atuando em transportes, mostram as iniciativas da Universidade Federal de Pernambuco.

Sinay e Jesus abordam os fatores que restringem a operação ferroviária e as possíveis medidas a adotar para superar ou reduzir tais restrições. O objetivo é possibilitar o aumento da participação deste modal.

Fortes nos apresenta o Centro de Formação de Recursos Humanos em Transportes Urbanos, iniciativa da Universidade de Brasília (UnB) com suporte do Ministério das Relações Exteriores e da Japan International Cooperation Agency.

A seção *Resenha* traz dois artigos. No primeiro, Lindau faz uma síntese do livro de Armstrong-Wright "Public Transport in Third World Cities", o qual, na sua abordagem, tem estreita relação com os problemas enfrentados pelos gestores do transporte público no Brasil. Nessa mesma seção, Ratton Neto comenta o livro publicado por

Brasileiro, em 1994, o qual trata da organização dos transportes urbanos em Curitiba e Recife.

Este volume de TRANSPORTES inclui uma nova seção: *Discussão*. Pela primeira vez, temos a oportunidade de publicar a discussão a respeito de métodos para medição do fluxo de saturação (Engenharia de Tráfego) suscitada a partir da publicação de um artigo sobre este tema, em número anterior deste periódico (v.3, n. 2, nov/95). Esperamos que este espaço seja utilizado com frequência para enriquecer a interação e o debate entre os pesquisadores na área de transportes.

Fechamos este volume com a seção *Eventos*. Nela apresentamos, além da listagem dos congressos e seminários que ainda estão por acontecer, um relato do Congresso Latinoamericano de Transporte Público, ocorrido em abril de 1996, em Curitiba. Montoya, além de descrever a temática do VIII CLATPU e de ressaltar seus aspectos relevantes, faz uma retrospectiva histórica dos eventos realizados deste 1984.

A ANPET reúne a comunidade de Transportes no seu décimo Congresso, a se realizar de 18 a 22 de novembro de 1996, em Brasília, organizado pela UnB. Nesse momento, a atual Diretoria encerra suas atividades (gestão 94-96). Chega ao fim, portanto, minha atuação como Diretor de Publicações Científicas e Editor da revista. Creio ter conseguido, nesse período, ajudar a firmar a presença deste periódico científico no setor de Transportes e dar continuidade ao projeto iniciado pelo editor anterior, Prof. Marcio Santos.

É fundamental que o próximo editor garanta a fidelidade aos padrões definidos para nossa revista, entre eles o ineditismo e a busca do aprimoramento dos artigos publicados. Também é fundamental a resposta da comunidade técnica e científica, submetendo artigos para publicação ou discutindo a nossa produção.

Gostaria de desejar sucesso total ao meu sucessor e à ANPET. Temos em TRANSPORTES um instrumento de grande importância e que espero a próxima Diretoria da Associação terá como prioridade consolidar.