

# EVENTOS

## Relatório

### 9º Congresso Nacional de Transportes Públicos

---

#### RESUMO

Obrigatoriamente o encontro de Florianópolis, promovido pela ANTP no final de abril merece uma posição de destaque dentre todos os já realizados. A importância do evento, para o setor ainda carente de soluções, foi idêntica às vezes anteriores, todavia, a pauta de discussão da forma como foram conduzidos os trabalhos, formaram o consenso entre os mais de 600 participantes de que o 9º Congresso Nacional de Transportes Públicos foi algo especial. Mais do que apenas limitar-se a fazer diagnósticos, as questões foram discutidas e já encaminhadas para outras esferas, sempre visando a evolução destes serviços. Não bastaram as discussões importantes, como por exemplo, financiamento para o setor e o Código Brasileiro de Trânsito, o 9º Congresso marcou também a presença de prefeitos de médias e pequenas cidades, que, diante da ausência de uma política por parte do governo federal que garanta respaldo às suas necessidades, perceberam a ANTP como o meio para que, de forma conjunta sejam elaboradas as suas reivindicações, aumentando assim suas possibilidades de êxito. Como chancela definitiva do que representa hoje no cenário nacional, o Congresso da ANTP contou ainda com as presenças dos ministros Walter Barelli do Trabalho e Alberto Goldman, dos Transportes.

---

**Conclusões dos principais painéis:**

**Código Brasileiro de Trânsito: gestão unificada do transporte e trânsito.**

Desenvolvimento de esforços

da ANTP juntamente com o Fórum de Secretários para que o seu projeto de novo Código de Trânsito, elaborado sob a ótica trânsito transporte, que melhor atenda os projetos desenvolvidos

e já implantados pelos municípios, prevaleça sobre a proposta feita pelo Ministro da Justiça, ignorando os direitos e deveres municipais.

### **Qualidade e Produtividade:**

**O que é isso  
que todo mundo fala?**

Ganha nova dimensão a gestão da Qualidade e Produtividade do Transporte Público Urbano, nas empresas operadoras e nos órgãos de gerência. Para prosseguir evoluindo é necessário a adoção de métodos gerenciais mais modernos, que coloquem a valorização e a capacitação dos recursos humanos no centro das ações.

### **Transporte, Energia e Meio Ambiente.**

O transporte é o maior responsável pela poluição do meio ambiente urbano. As conseqüências provocadas pelo transporte coletivo devem ser controladas e minoradas com a mudança de hábitos e procedimentos.

### **Financiamento para os Transportes Urbanos: custo, subsídio, tarifas.**

Considerando as distorções das planilhas tarifárias na forma de depreciação de capital e na participação dos custos dos insumos,

foi enfatizada a necessidade de se estudar a revisão das formas de remuneração dos serviços. Recomenda-se empenho na viabilização das propostas de Políticas e Ações para o barateamento dos custos de transportes coletivos, elaborada pela Frente Nacional de Prefeitos e pelo Fórum de Secretários Municipais de Transporte.

### **Financiamento de Infraestrutura e Equipamentos para o Transporte Urbano.**

Diante das conseqüências sofridas pelos transportes urbanos, devido à recessão e à falta de uma Política Nacional de Transportes Urbanos, que geraram desagregação institucional e colapso nos mecanismos de financiamentos, foi proposta prioridades para o transporte urbano na política de desenvolvimento nacional, descentralizadora e com clara definição das responsabilidades do governo federal.

### **Como pagar a Operação do Serviço de Transporte Coletivo.**

No Congresso não foi questionada a base da proposta que é a de separar tarifa e custo, aumentando a capacidade de planejamento e ação do poder público na

efetivação de um serviço de qualidade. Todavia, mostrou-se que a implantação de tais sistemas requerem adoção de procedimentos de controle de fiscalização dos serviços com alta eficácia.

### **Capacitação dos Recursos Humanos.**

A qualificação dos recursos humanos deve ser entendida como garantia de qualidade para qualquer serviço e de eficiência e eficácia dos investimentos no setor. Deve ser buscada a implantação de um Programa Nacional de Capacitação.

### **Transporte: Pé no Chão.**

A Comissão de Circulação e Urbanismo da ANTP, visando atender prioritariamente a demanda e fluidez dos transportes coletivos urbanos, propôs:

a) priorizar o uso do sistema viário e a fluidez do transporte coletivo sobre o particular; b) construir programas de ações públicas e privadas de efetivação dos modos de deslocamento a pé e de bicicleta; c) reutilizar o sistema viário ocioso no contrafluxo e em vários horários do dia; d) desenvolver e implantar medidas que reduzam drasticamente o genocídio no trânsito.

### **Coefficientes de Consumo de Ônibus para Cálculo Tarifário.**

Os debates realizados em torno do resultado da pesquisa desenvolvida pela ANTP evidenciaram sua importância como ferramenta para determinação do custo do transporte urbano e reajuste das tarifas, devendo ser constantemente atualizados.

---

N.E. – Este texto foi produzido e gentilmente cedido pela ANTP.